

C

RENAULT TRUCKS C



[renault-trucks.fr](https://www.renault-trucks.fr)



BV Cert. 6098478

PRENDRE LA ROUTE AVEC RENAULT TRUCKS

Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des camions fonctionnels, efficaces et confortables.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et durables.

C'est choisir d'être écouté et conseillé.

Surtout, c'est faire le bon choix.



→ PIONNIERS DEPUIS 1894

En 1894 Marius Berliet conçoit son premier moteur monocylindre qui équipera l'année suivante sa première voiture. Louis Renault fonde en 1898 la société Renault Frères. Ces deux dates marquent les origines de la grande aventure industrielle de Renault Trucks, qui verra Berliet et Saviem (division poids lourd de Renault) se rapprocher

en 1978. Une aventure jalonnée d'innovations telles que le premier camion équipé d'un moteur électrique en 1923 ou le plancher de cabine totalement plat en 1990. Et cette tradition d'innovation s'est perpétrée au fil des décennies jusqu'à aujourd'hui pour toujours mieux accompagner les entreprises et les transporteurs.



→ ENGAGÉS POUR L'AVENIR



Proposer la bonne solution de transport, au bon moment, avec la bonne énergie, pour minimiser à la fois le coût d'usage et l'impact environnemental. C'est autour de cette idée que Renault Trucks apporte des réponses concrètes pour réduire efficacement les rejets de polluants et les émissions de CO₂ : motorisations diesel optimisées et biocarburants, camions 100 % électriques, véhicules au gaz naturel ainsi qu'un panel de services favorisant l'éco-performance.

→ CONSTRUCTEUR RESPONSABLE

Signataire du Pacte Mondial de l'ONU depuis 2004, Renault Trucks s'engage à respecter et à mettre en œuvre dans toutes ses activités les dix principes universels relatifs au respect des droits de l'homme et aux droits du travail, à la protection de l'environnement et à la lutte contre la corruption. Chaque année, sa responsabilité sociétale est évaluée par l'organisme indépendant Ecovadis qui l'a classé parmi les entreprises les plus performantes de son secteur d'activité. Partenaire du Programme Alimentaire Mondial, Renault Trucks met son expertise et ses compétences au service d'une mission de transport vitale en permettant à ses collaborateurs volontaires de réaliser des missions de formation technique en Afrique.



DES VÉHICULES DISPONIBLES POUR TRAVAILLER SEREINEMENT

Les camions Renault Trucks sont connectés et pré-équipés de boîtiers pour profiter de services à distance. Vous pouvez ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son plein potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.





UN RÉSEAU TOUJOURS PROCHE DE VOUS

Fort de ses 1 400 points de service en Europe, Renault Trucks intervient rapidement et efficacement, où que vous soyez.



UN RÉSEAU DE PROS, POUR LES PROS

Dans les points de service Renault Trucks, vous pouvez compter sur des professionnels dotés d'équipements spécifiques et performants adaptés à la technologie de vos véhicules et régulièrement formés aux outils de diagnostic.



GARANTIE 2 ANS

sur les pièces, la main d'œuvre, le dépannage et le remorquage pour toute opération effectuée chez un réparateur agréé Renault Trucks.



OFFRE GENUINE

La qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et homologuées pour maintenir les performances de votre véhicule.



OFFRE EXCHANGE

Une offre de pièces remises à neuf, pour garantir les performances de vos véhicules au meilleur prix et leur donner une seconde vie.

DÉPANNAGE 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. D'où que vous appelez, ce coordinateur vous géolocalise grâce au bouton 24/7 dans la cabine du véhicule* et vous informe de l'arrivée du réparateur Renault Trucks. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.



* Suivant les options du camion.

UNE OFFRE DE MAINTENANCE PERSONNALISÉE

Afin d'optimiser les performances et le coût de possession de votre véhicule, son entretien est suivi et planifié en fonction de son utilisation effective.

PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET CONNECTÉ

La planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance sont pensés pour minimiser le temps d'immobilisation. Les performances d'origine de votre véhicule sont maintenues grâce au respect des recommandations de Renault Trucks.

INTERVALLES DE VIDANGE OPTIMISÉS ET ÉTENDUS **NOUVEAU**

En fonction de certains usages et kilométrages, les intervalles peuvent être étendus à 150 000 km ou 18 mois sur les véhicules équipés de moteurs 13 litres Euro VI. Cela entraîne une diminution des coûts liés aux contrats (main-d'oeuvre et pièces), la limitation des arrêts en atelier grâce à un calendrier de maintenance et une économie de carburant supplémentaire.

CONTRATS D'ENTRETIEN START & DRIVE

MAINTENANCE PRÉDICTIVE

Avec les contrats Start & Drive PREDICT, vous bénéficiez d'un suivi des données en temps réel permettant :

- optimisation de la maintenance,
- prévention des pannes.

SERVICES À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer :

- mise à jour de logiciel,
- changement de paramètres.

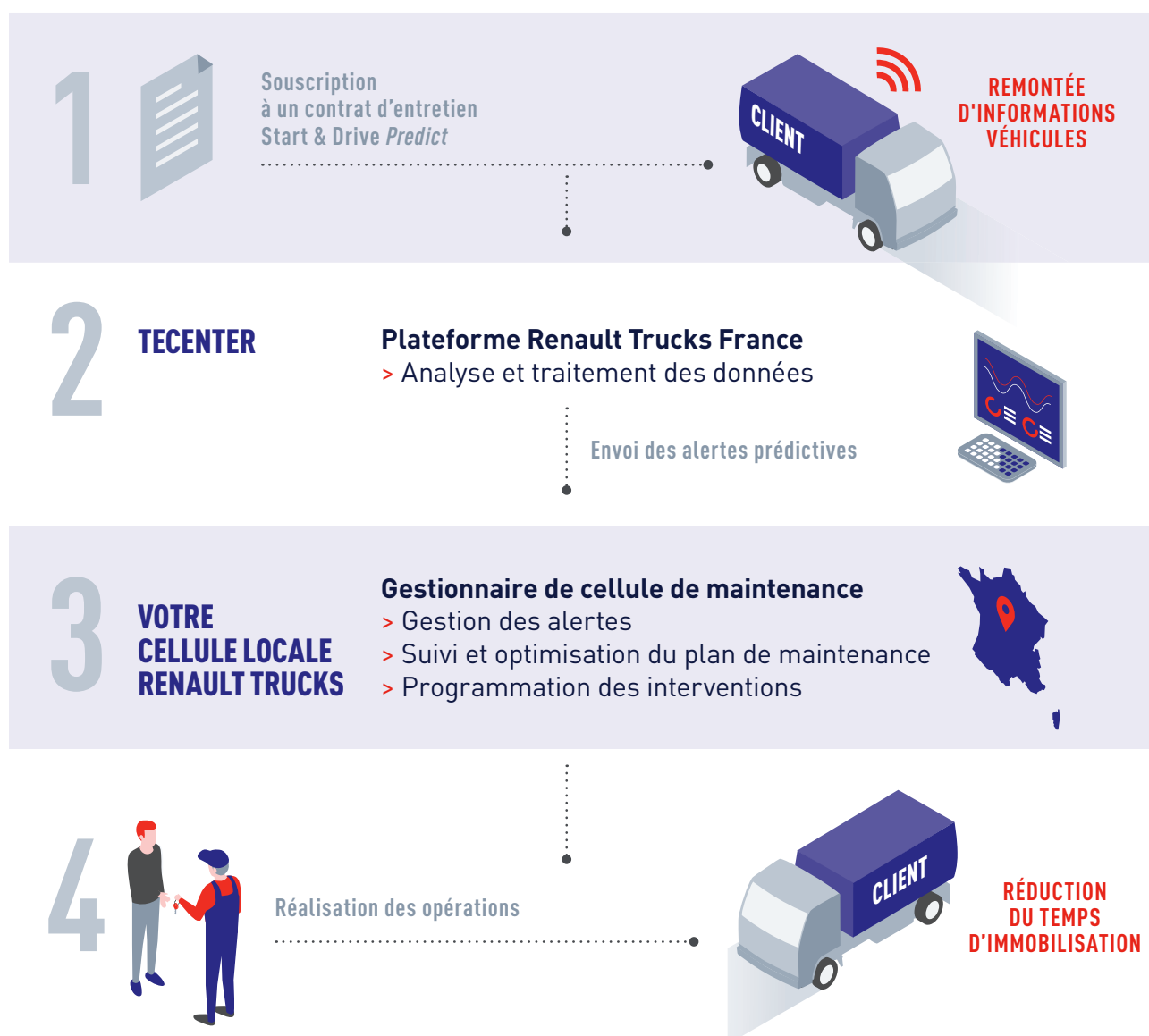
Votre distributeur Renault Trucks se tient à votre disposition pour vous présenter l'offre la plus adaptée à votre usage.



DES IMMOBILISATIONS ANTICIPÉES AVEC NOS CONTRATS D'ENTRETIEN START & DRIVE PREDICT



Avec PREDICT, Renault Trucks maximise le temps d'exploitation et le potentiel de votre véhicule grâce au suivi des composants d'usure et à la prévention anticipée des pannes.





SERVICES À DISTANCE NOUVEAU

POUR OPTIMISER LES VISITES EN ATELIERS

Les experts du réseau Renault Trucks sont en mesure d'effectuer des pré-diagnostic, des mises à jour de fonctionnalités et des

réglages à distance sur vos véhicules. La fréquence des passages en atelier est diminuée et vos visites sont optimisées. Grâce à cela, votre camion reste performant.

UNE OFFRE COMPLÈTE POUR QUE VOS CAMIONS SOIENT TOUJOURS SUR LA ROUTE



> UN PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET DYNAMIQUE AVEC DES INTERVALLES DE VIDANGE OPTIMISÉS



> UN CAMION CONNECTÉ AVEC DES POSSIBILITÉS DE SERVICES À DISTANCE



START AND DRIVE

> UN CONTRAT DE MAINTENANCE PRÉDICTIVE POUR ANTICIPER ET RÉDUIRE LES IMMOBILISATIONS



> UN VÉHICULE MAINTENU DANS UN RÉSEAU D'EXPERTS AVEC DES PIÈCES D'ORIGINE

VOS VÉHICULES SONT DISPONIBLES POUR VOUS PERMETTRE DE VOUS CONCENTRER SEREINEMENT SUR VOTRE ACTIVITÉ.



À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS

Aussi performant sur piste que sur route, le Renault Trucks C vous permet d'atteindre vos lieux de livraison en toute sérénité. Son rayon de braquage court et ses qualités de motricité facilitent l'accès aux chantiers difficiles ou étroits.



UNE CHAÎNE CINÉMATIQUE CONÇUE POUR LA RENTABILITÉ

Moteur, boîte de vitesses, ponts et technologies embarquées, tout est mis en oeuvre pour que votre véhicule soit économique à l'usage et rentable pour votre entreprise.

3 PONTS OPTIMISÉS

- Ponts simple ou double réduction adaptés à tous les usages
- Consommation de carburant minimisée (réduction du poids et limitation des frottements)
- Nombreuses options de rapport de pont pour s'adapter à toutes les conditions d'utilisation
- Niveaux élevés de fiabilité et de longévité pour un taux d'utilisation maximal
- Intervalles de vidange d'huile personnalisés

2 BOÎTE ROBOTISÉE OPTIDRIVER pour un plus grand confort de conduite.

OPTIDRIVER XTREM

Dédiée aux usages mine, carrière, transport et terrassement lourd, avec des composants renforcés et un programme de gestion des passages de vitesses adapté à la charge du véhicule.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Une ou deux vitesses extra-lentes disponibles pour améliorer la performance et faciliter le démarrage du véhicule dans les cas de chargements lourds.



- 3 %
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT

- 5 %
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT AVEC
LE PACK FUEL ECO

1 MOTEUR CONFORME À LA NORME
EURO VI STEP E⁽¹⁾
COMPATIBLE B100
Oleo 100, une vraie alternative au gazole.
100 % colza français, ce biocarburant
durable contribue à décarboner les axes
routiers

- Émissions de CO₂ réduites de 60 %⁽²⁾
- Jusqu'à moins 80 % d'émissions
polluantes⁽²⁾
- 100 % biodégradable
- Un confort de conduite et des
performances similaires au gazole
et sans odeur

ARRÊT MOTEUR AUTOMATIQUE
MODE OFF ROAD



(1) En vigueur à partir du 1^{er} janvier 2022.
(2) Du champ à la roue, comparé au gazole fossile selon l'ADEME.

UN VÉHICULE SUR MESURE

Réservoirs et jantes en aluminium, freins à disque, pont tandem simple réduction : grâce à son poids à vide optimisé, Renault Trucks C offre une excellente charge utile. Les nombreuses prédispositions contribuent à simplifier et à réduire les opérations de carrossage.

CHARGE UTILE ET CARROSSABILITÉ EXCEPTIONNELLES

JUSQU'À 22,8 T DE CHARGE UTILE

- 3 sorties d'échappement : latérale gauche, dans la voie et verticale
- Capacité de charge pouvant aller jusqu'à 100 t sur tracteur et porteur 6x4

- Prédispositions mécaniques et électriques pour l'installation de grues
- 3 types de fixations carrossier : souple, semi-souple et rigide en fonction de la carrosserie
- Des réservoirs en aluminium pour un poids réduit jusqu'à 50 %



Le porteur C XLOAD 8x4 malaxeur avec un poids à vide de 9200 kg.

DES ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES POUR OPTIMISER LE VÉHICULE



PRISES DE MOUVEMENT

pour faire fonctionner les équipements des carrossiers en roulant ou à l'arrêt, de 270 Nm à 2 000 Nm sur boîte de vitesses et/ou sur moteur.



CORBEAUX PLAQUÉS SUR LONGERONS

pour faciliter les opérations de carrossage.



PORTE-À-FAUX ARRIÈRE

disponible par tranche de 50 mm pour éviter la découpe des longerons.

UN VÉHICULE TOUJOURS EN MOUVEMENT

Les véhicules de la gamme C garantissent une motricité exceptionnelle pour accéder à tous les types de terrains.

DE NOMBREUX ATOUTS POUR ÉVITER LES OBSTACLES

- Blocage différentiel inter-roues et inter-ponts sur tous les modèles
- Gardes au sol de 312mm sous essieu avant et jusqu'à 440mm sous réservoir
- Angle d'attaque de 24° avec le pare-chocs 100% acier
- Accélérateur manuel pour garder une vitesse constante quel que soit le relief du terrain
- Mode Off Road pour des passages de vitesses optimisés

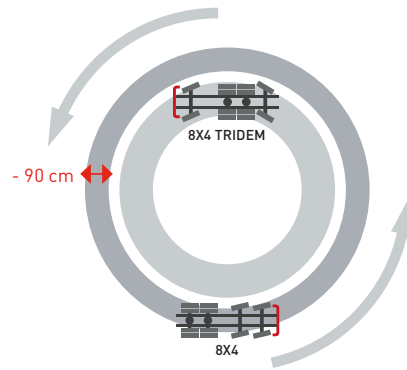
ENCORE PLUS DE MOTRICITÉ

C OPTITRACK

Grâce à un système de traction hydrostatique sur les roues avant, Optitrack permet de se dégager des situations difficiles dès 0 km/h. Vous bénéficiez d'une motricité accrue tout en conservant un poids de véhicule réduit et une faible consommation de carburant.

PORTEUR C 8X4'4 TRIDEM

Le véhicule le plus maniable du marché avec un essieu directionnel et relevable jusqu'à 9 tonnes de capacité de chargement et un rayon de braquage jusqu'à 15% plus court qu'un 8x4 standard.



CAMIONS ROBUSTES POUR MÉTIERS EXIGEANTS

Le Renault Trucks C est composé d'organes et de solutions techniques rigoureusement testés. Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.

- 1 SUSPENSIONS MÉCANIQUES DE 7,1 À 10 T AVEC ARTICULATIONS GRAISSÉES POUR LES USAGES TRÈS SÉVÈRES
- 2 LONGERONS DROITS DE 7 OU 8 MM
- 3 RÉSERVOIRS GASOIL ACIER CONÇUS POUR LES USAGES HORS ROUTE
- 4 SÉPARATION DES FAISCEAUX ÉLECTRIQUES ET PNEUMATIQUES POUR FACILITER L'ENTRETIEN
- 5 SUSPENSIONS ARRIÈRE PARABOLIQUES OU PNEUMATIQUES DE 13 À 26 T





SUSPENSIONS ARRIÈRE MÉCANIQUES OU PNEUMATIQUES

21 t parabolique 3 lames, 26 t parabolique 3 lames, 21 t 2x2 coussins ou 26 t 2x4 coussins.



OFFRE ÉLARGIE DE RENFORTS DE LONGERON

Pour garantir la résistance mécanique du cadre.



GRILLES DE PROTECTION DES PHARES

avec optiques en polycarbonate de série assurant une meilleure résistance à l'impact.



BOUCLIER COINS ACIER

pour un usage mixte (de série).



BOUCLIER 100 % ACIER

pour un usage hors route (en option).



BOUCLIER PLASTIQUE

pour un usage route (en option).

DES SERVICES POUR PLUS DE RENTABILITÉ



TIREZ LE MEILLEUR PROFIT DE VOTRE VÉHICULE

AVEC OPTIFLEET

Optifleet est une solution multi-utilisateur pour améliorer vos opérations quotidiennes grâce à l'accès aux données de vos véhicules où, quand et comme vous le souhaitez. Avec ce service de gestion de flotte, optimisez la consommation de carburant avec vos formateurs, suivez en temps réels vos véhicules avec vos exploitants et gérez les temps d'activité de vos conducteurs. Avec Optifleet, vous pouvez économiser jusqu'à 5 000 € par an et par véhicule.

LA FORMATION À LA CONDUITE RATIONNELLE

AVEC OPTIFUEL TRAINING

L'objectif ? Réaliser des économies de carburant. La formation se déroule en deux temps sur une journée : apprentissage des paramètres techniques – comprendre la chaîne cinématique, maîtriser les commandes, etc. – puis application des bonnes pratiques de la conduite rationnelle en situation réelle : montée en vitesse; anticipation; changement de rapports; etc.

UNE OFFRE COMPLÈTE ET COMPÉTITIVE POUR FINANCER VOS VÉHICULES

Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules pour financer les véhicules et la carrosserie.



CRÉDIT CLASSIQUE

Vos remboursements, échelonnés sur une durée définie à l'avance, passent en amortissement au bilan.



CRÉDIT-BAIL

Le prix de vente TTC est couvert à 100 % par le financement. Après la dernière échéance, vous pouvez devenir propriétaire du véhicule pour le montant de la valeur résiduelle.



LOCATION FINANCIÈRE

Le montant du loyer est lié à la durée d'utilisation (fixée selon vos besoins d'exploitation), ce qui vous confère une maîtrise totale de votre coût total de possession (TCO). Vous restituez le véhicule au terme de la location, selon le kilométrage prévu.



LOCATION ET SERVICES : L'OFFRE TOUT-EN-UN

On s'occupe de tout. Le véhicule loué ne figure pas dans votre bilan et les mensualités sont inscrites en charges d'exploitation. Vous pouvez associer au loyer le contrat de maintenance et les solutions d'assurances adaptées à votre activité. Au terme du contrat, vous restituez simplement le véhicule selon le kilométrage prévu.



UN DESIGN AÉRODYNAMIQUE



1 DIFFÉRENTS TYPES DE DÉFLECTEURS DE PAVILLON

Fixes (88 mm), réglables électriquement ou manuellement (de 285 à 496 mm) - déflecteurs latéraux rabattables.

2 INCLINAISON DU PARE-BRISE DE 12°

3 CABINE EN FORME DE TRAPÈZE

2,3 m à l'avant et 2,5 m à l'arrière.

4 EXTENSIONS DE CARÉNAGE

Sur châssis et extensions de porte.

5 DÉFLECTEUR INTÉGRÉ AU BLOC OPTIQUE



TOUT EST PENSÉ POUR LE BIEN-ÊTRE DU CONDUCTEUR

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier agrément et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des escales.

UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL

1 UN MONDE DE SERVICES GRÂCE AU ROADPAD

- Écran tactile (HD 7 pouces)
- Système audio avec menu divertissement
- Radio numérique DAB
- Navigation TomTom
- Possibilité d'appairer 2 téléphones en Bluetooth®
- Prédiposition pour 4 caméras

2 UNE PLANCHE DE BORD « PANORAMIC » PENSÉE COMME UN COCKPIT **NOUVEAU**

- Forme incurvée de la planche de bord pour avoir toutes les fonctions à portée de main
- Porte-gobelet
- Support de téléphone avec prises USB-C

3 TIROIR DE RANGEMENT POUR DES DOCUMENTS AU FORMAT A4 **NOUVEAU**

4 DÉMARRER LE VÉHICULE SANS CLÉ **NOUVEAU**

avec le bouton start



LA MEILLEURE COLONNE DE DIRECTION DU MARCHÉ

5 COLONNE DE DIRECTION À ORIENTATION MULTIDIRECTIONNELLE **NOUVEAU**

- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteur pour plus de confort



UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON

COUCHETTE INFÉRIEURE EXTENSIA DE GRANDE DIMENSION*

- Longueur 2 009 mm
- Largeur 800 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m³
- Disponible avec surmatelas* à mémoire de forme

*en option

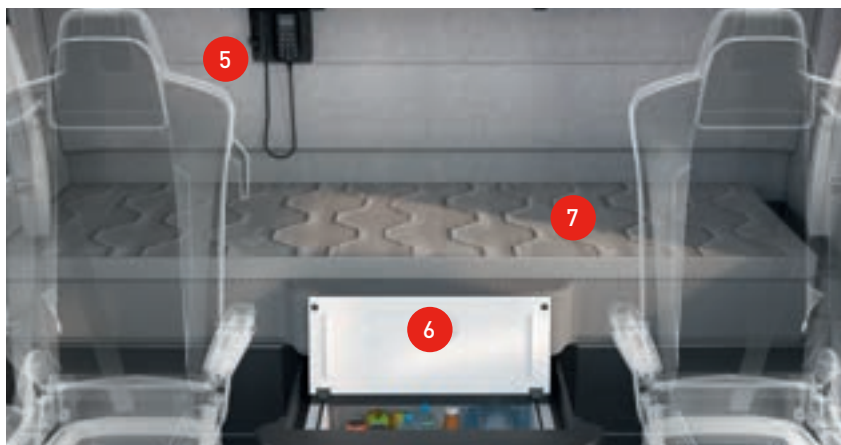
1 **PORTE-GOBELET**
à portée de main **NOUVEAU**

2 **221 LITRES
DE RANGEMENT**
avec les coffres éclairés
et dotés d'une prise 24 V à
l'arrière de la cabine

3 **COFFRES DE
RANGEMENT AVANT**
accessibles au dessus de
la planche de bord

4 **RANGEMENT INTÉRIEUR
/ EXTÉRIEUR**
Facilite le chargement des
bagages lourds (contient
facilement un pack de
6 bouteilles d'eau de 1,5 l)





**7 COUCHETTE INFÉRIEURE
SÉRÉNITE ULTRA-
CONFORTABLE** **NOUVEAU**

- Longueur 2018 mm
- Largeur 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé et nettoyage facilité
- Surmatelas* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m³, tissu en harmonie avec la sellerie de la cabine

*en option

5 DEUX PRISES USB-C
en couchette **NOUVEAU**

**6 RÉFRIGÉRATEUR
ÉLECTRIQUE SILENCIEUX**
Capacité de 40 litres



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Le Renault Trucks C intègre les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, mais aussi celle des piétons, cyclistes et autres usagers de la route.





UN QUOTIDIEN TOUJOURS PLUS SÛR



FEUX LED DE SÉRIE **NOUVEAU**

- Meilleur éclairage de la route pour une meilleure visibilité.
- Éclairage proche de la lumière naturelle pour moins de fatigue du conducteur.
- Faisceau d'éclairage plus large sur l'embranchement et le sol.



MODE ANTIRUNAWAY

Application d'urgence du frein de parc. Arrêt du véhicule en cas de mauvaise manipulation du conducteur.



MARCHES/POIGNÉES D'ACCÈS CABINE PEINTES EN JAUNE

Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule.



VERROUILLAGE MÉCANIQUE ANTI-INTRUSION

Pour plus de sécurité en cabine quand le véhicule est stationné.



AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.



AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

Prévient le conducteur par un signal sonore dès qu'un écart involontaire de trajectoire est détecté.



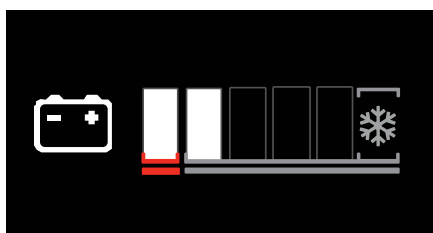
FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Alerte d'une éventuelle collision, puis freine et arrête le véhicule sans aucune intervention du conducteur.

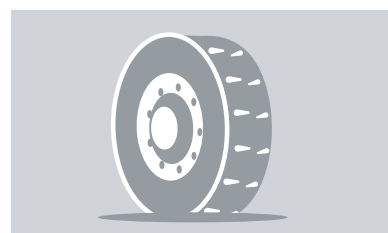


JUSQU'À QUATRE CAMÉRAS

pour une vision parfaite. Caméras de recul et latérale afin d'assurer une sécurité maximale.



INDICATEUR DE CHARGE DES BATTERIES



CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA PRESSIION DES PNEUMATIQUES

Émet une alerte visuelle en cas d'anomalie.

DES CAMIONS BIEN ASSURÉS AVEC RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES



ASSURANCE PERTE FINANCIÈRE

En cas de perte totale de votre véhicule, cette assurance couvre la différence entre et le montant total payé par votre assureur et la valeur comptable résiduelle du crédit-bail, jusqu'à la valeur de la facture initiale.



ASSURANCE DOMMAGES

Couvre les dommages subis par le véhicule (lors d'accidents, de chocs, de vols ou de tentatives de vol, d'incendies, de dommages avec ou sans tiers), pour sa valeur marchande réelle.

PERSONNALISATION

PLANCHES DE BORD

COMPACT



FINITION DARK



PANORAMIC (NOMADIC)



FINITION ANTHRACITE



PANORAMIC (ROADPAD)



FINITION CARBONE



Standard



Textile



Cuir



Cuir



Disque métallique +
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa
Dura-Bright

PERSONNALISATION AVEC PEINTURE INTÉGRALE

1 CALANDRE

3 EMMARCHEMENT

2 RÉTROVISEURS*

4 COINS ACIER



* En option

ACCESSOIRES



Rack pour CB



Rafraîchisseur



Bouilloire



Fontaine à eau



Rampe de LED



Climatiseur autonome



Projecteur de travail feu blanc



Antivol gazole

POSTER DE LA GAMME

Cabines	Type	Silhouettes	PTC/PTR (tonnes)	Moteurs	Puissance (ch)	Boîte de vitesses
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	Porteur	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DTI 11	380 430 460	Optidriver 12 vitesses
		6x2 & 6x2*4 Optitrack	26 / 70			Optidriver Xtrem 12 vitesses
		6x4 Optitrack	26 / 100	DTI 13		Optidriver Xtrem Xtended 13 vitesses
		8x4 & 8x2*6 Optitrack et Tridem	32 / 80			Allison 4000 & 4500 6 vitesses
	Tracteur	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DTI 13	440 480 520	Allison 4000 & 4500 6 vitesses
		6x4 Optitrack	26 / 100			

CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEUR DTI 11 EURO VI

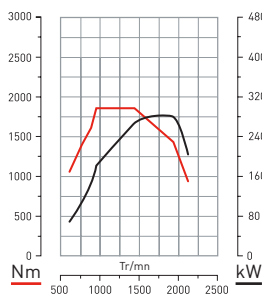
279 kW (380 ch) – 1800 Nm
316 kW (430 ch) – 2050 Nm
338 kW (460 ch) – 2200 Nm

Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	17:1
Poids (huile incluse)	1 062 kg (carter volant moteur en aluminium) 1 073 kg (carter volant moteur en fonte)
Système d'injection	Common rail

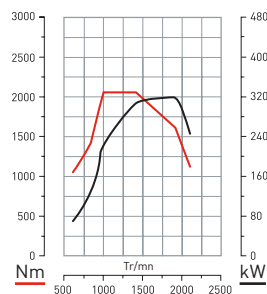
MOTEUR DTI 13 EURO VI

324 kW (440 ch) – 2200 Nm
353 kW (480 ch) – 2400 Nm
382 kW (520 ch) – 2550 Nm

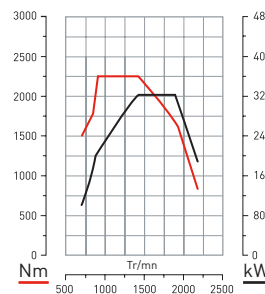
Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	440 ch/480 ch: 18:1 520 ch: 17:1
Poids (huile incluse)	1 175 kg
Système d'injection	Common rail



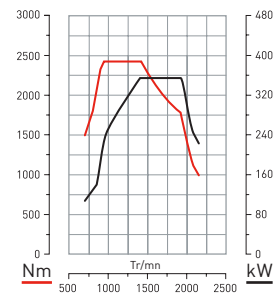
DTI 11 - 380 ch



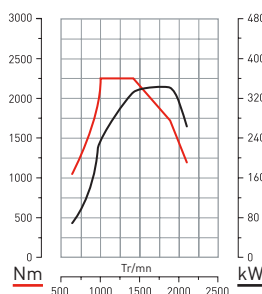
DTI 11 - 430 ch



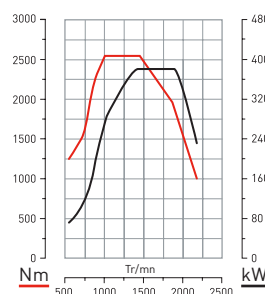
DTI 13 - 440 ch



DTI 13 - 480 ch



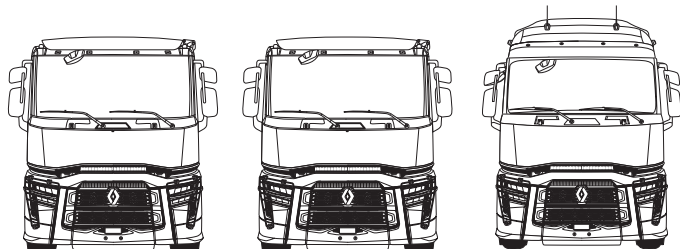
DTI 11 - 460 ch



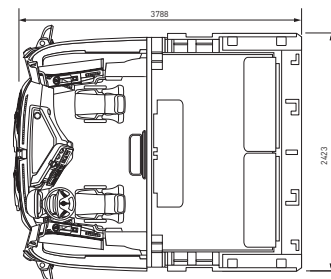
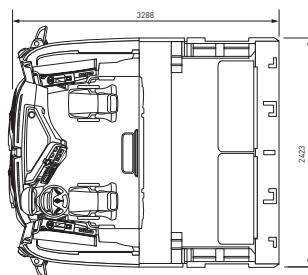
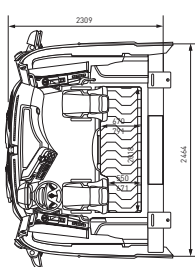
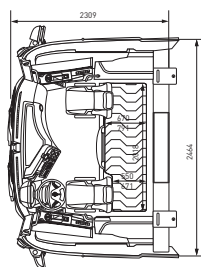
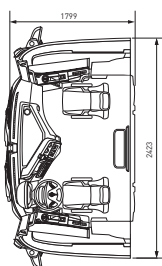
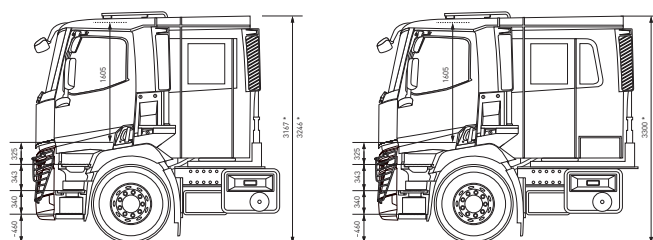
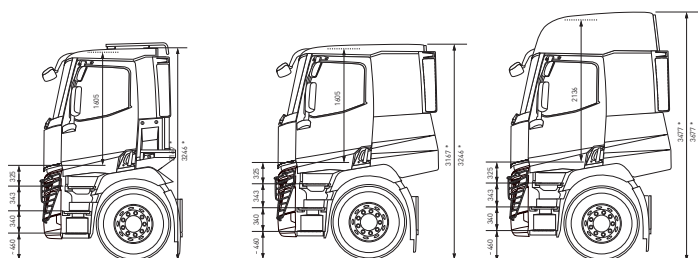
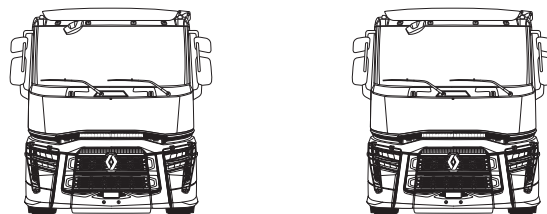
DTI 13 - 520 ch

CABINES

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB



XL CAB - XXL CAB

















* En charge / à vide.

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Hauteur intérieure	1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Hauteur sur tunnel	1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Plancher	Tunnel moteur 200 mm		
Marches	3		

	XL CAB	XXL CAB
Type	Cabine 4 portes 6 places	Cabine 4 portes 8 places
Hauteur intérieure	1 605 mm	1 605 mm
Hauteur sur tunnel	1 405 mm	1 405 mm
Plancher	Tunnel moteur 200 mm	

CHÂSSIS

SILHOUETTES

4x2	4x4H Optitrack	6x2 Essieu fixe	6x4H Optitrack	6x2 Essieu directeur	6x4H*4 Optitrack	6x4
						
Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Tracteur Porteur
On-road Off-road	On-road Off-road	On-road	On-road	On-road	On-road	On-road Off-road
6x6H Optitrack	8x2*6 Essieu directeur	8x4H*6 Essieu directeur	8x4*4 Tridem	8x6H*4 Tridem Optitrack	8x4	8x6H Optitrack
						
Tracteur Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Porteur	Porteur
On-road Off-road	On-road	On-road	On-road Off-road	On-road Off-road	On-road Off-road	On-road Off-road

EMPATTEMENTS

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Porteur	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■				
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
	8x4*4 Tridem		■	■			■		■		■		■				■	■				
Tracteur	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													



Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon

